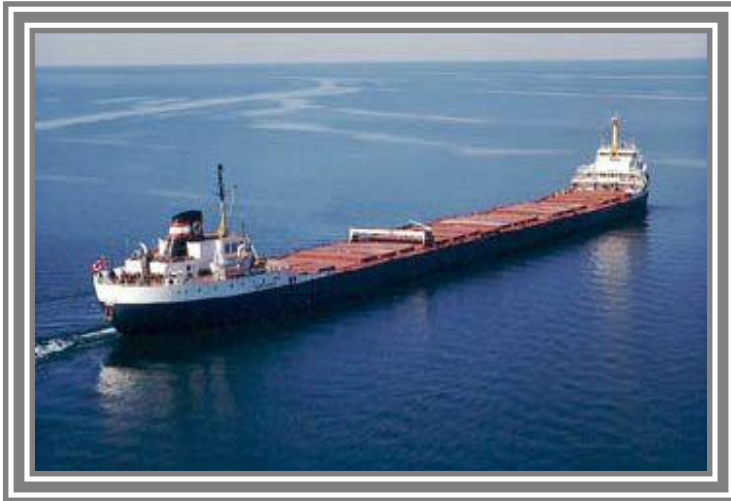




Guilde de la Marine Marchande du Canada

BULLETIN de la Division de l'Est



Les mécaniciens d'Algoma demandent à la Guilde de devenir leur représentant officiel

Il y a à peu près un an, la Guilde a déposé une demande auprès du CCRI pour représenter les mécaniciens d'Algoma. Cette demande a été faite suite à la décision des mécaniciens. Malheureusement, le Conseil ne leur a pas accordé un droit de vote. Les mécaniciens se sont, en plus grands nombres encore, réadressés à la Guilde afin qu'une autre demande soit déposée auprès du Conseil canadien des relations industrielles.

Suite à cette autre demande de la Guilde, nous considérons que cette fois-ci, le Conseil autorisera le vote que nous souhaitons l'an dernier. D'après nous, les mécaniciens d'Algoma se prononceront en faveur d'une représentation officielle par la Guilde.

Introduction d'un système expérimental de congé pour les mécaniciens d'Upper Lakes

En 2008, un arbitre a approuvé la mise en place d'un système expérimental de congé qui alternera six semaines de travail et six semaines de congé pour les mécaniciens et les électriciens sur deux navires de la flotte d'Upper Lakes. Ce système expérimental a été finalement mis en place après un retard d'un an dû à la crise économique globale. Nous considérons que cette mise à l'essai constitue une percée importante pour les mécaniciens membres de la flotte traditionnelle des Lakes qui n'ont pas cessé de demander l'introduction d'un système alternant les congés et le travail sur les grands navires. Nous espérons que cet essai sera une expérience concluante et deviendra une option de travail pour les mécaniciens officiers d'Upper Lakes.

Première convention collective communiquée en vue d'être ratifiée pour les capitaines et les chefs-mécaniciens de Cancrew

La première convention collective pour les capitaines et les chefs-mécaniciens sur les navires-citernes de Cancrew (Knutson) desservant les gisements pétroliers au large de la côte Est est maintenant prête à être ratifiée. Une première convention pour un groupe d'employés a toujours une grande importance parce qu'elle constitue un précédent pour l'avenir et met le groupe d'employés « sur le bon pied » pour travailler selon les conditions d'emploi fixées dans une convention appropriée. Nous espérons que ce scrutin se terminera fin avril et nous avons hâte d'en connaître les résultats.

Bulletin pour les membres OFF

Plusieurs membres ont contacté leur Guilde régionale afin d'attirer notre attention sur le fait que le siège social de la Garde côtière a récemment informé la Direction du bureau régional que le paiement de l'indemnité annuelle de 5000 \$, prévue pour les officiers admissibles responsables des vaisseaux mentionnés à l'Appendice « H » (système de jour de planche/d'estarie), ne s'effectuera pas avant juillet 2010 au plus tôt. Vous vous souvenez certainement du fait que cette indemnité a été accordée par un arbitre en juin 2008 et aurait été payable le 1^{er} avril de chaque année aux officiers admissibles. La Guilde est d'avis que l'employeur avait été informé suffisamment d'avance pour lui permettre de prendre les mesures nécessaires afin de prévenir ces délais évitables. Aussitôt que la Guilde s'est rendu compte de la directive émise par l'employeur, elle a présenté un grief de principe directement au sous-ministre adjoint du Conseil du Trésor. La Guilde est familière avec cette procédure formelle de recours et entamera les [Suite à la page suivante]

Bulletin pour les membres OFF [Suite de la page 1]

mesures nécessaires afin de prévenir des délais dans les paiements de l'allocation annuelle. La Guilde a aussi appris que les officiers de la Garde côtière sur des patrouilleurs océaniques admissibles à l'indemnité pour abordage armé mensuelle ont été payés en retard. À cet effet, un autre grief a été déposé. La Guilde fera le suivi de ces affaires au moyen de griefs ainsi que d'interventions sur le niveau de gestion le plus élevé de l'employeur afin d'accélérer le paiement des dites indemnités.

Nouveau conseil d'administration de la Division de l'Est de la Guilde

Les réunions du Conseil d'administration qui ont eu lieu récemment à Niagara Falls (Ontario) se sont terminées par le décompte des votes dans les élections pour le Conseil. Voici les membres du nouveau Conseil :

Capt. Alex MacIntyre – Président	Allan Keeping - Représentant des officiers de pont (Maritimes)
Capt. Roger Gregoire – Ancien président, Administrateur	Ed Roper - Représentant des officiers de pont (Terre-Neuve)
Bruce Carter - Secrétaire-trésorier	Ted Perrin - Représentant des officiers de pont (Terre-Neuve)
Arthur Coughtry - Vice-président de l'Ontario	Ed Day - Représentant des mécaniciens
Duncan Moffat - Vice-président des Maritimes	Tom Marsh - Représentant des mécaniciens
William Derragh - Vice-président de la Terre-Neuve	Richard Jones - Représentant des mécaniciens
Vice-président du Québec - position à remplir selon les statuts de la Guilde	Don Macphee - Représentant des mécaniciens
Capt. Martial Racine - Représentant des maîtres	Derrick Powell - Représentant des mécaniciens
Capt. Richard Whyte - Représentant des pilotes	Greg Colbeck - Représentants des OFF (Ontario)
Capt. Bernard Boissoneault – Représentant des pilotes	Michel Morin - Représentant des OFF (Québec)
Robert Stavenow - Représentant des officiers de pont (Ontario)	Dwayne Symes - Représentant des OFF (Maritimes)
Sarah Graham – Représentante des officiers de pont (Ontario)	Peter Corbett - Représentant des OFF (Terre-Neuve)
Wilbrod Parent - Représentant des officiers de pont (Québec)	Geoff Legge - Représentant des OFF (Terre-Neuve)
	Herbert Reid - Administrateur de la branche
	Capt. Moe Boissoneault - Administrateur de la branche

La Guilde tient à remercier tous les nouveaux et anciens membres du Conseil ainsi que les membres qui ont présenté leur candidature aux différentes élections. Il reste quelques postes qui seront remplis par le président conformément aux statuts.

Réunions

Les réunions de districts suivants ont eu lieu:

12 janvier - St. John's (Terre-Neuve)	27 janvier – Montréal (Québec)
19 janvier – North Sydney (Nouvelle-Écosse)	9 février – St. Catharines (Ontario) (Mécaniciens)
20 janvier – Dartmouth (Nouvelle-Écosse)	10 février – St. Catharines (Ontario) (Réunion de la division)
26 janvier – Québec (Québec)	

Les réunions de la division de l'Est ont eu lieu du 24 au 27 février à Niagara Falls (Ontario).

Cette année, il y a eu un taux de participation assez élevé. Lors des réunions des divisions, les membres n'ont pas seulement eu l'occasion de rencontrer le personnel de la Guilde et les membres du Conseil d'administration mais aussi de donner leur opinion, de poser des questions et de faire des commentaires. Souvent, les réunions sont très animées parce qu'il y a des points de vue divergents, ce qui démontre la bonne dynamique qui y règne. Nous invitons tous les membres à participer aux réunions locales et à s'y impliquer.



Il y a peu de temps, le Département d'administration publique de l'université Dalhousie a accueilli la Guilde en tant que intervenant invité pour leur programme d'études supérieures. Tom Spindler, agent des relations de travail, a été l'orateur chargé du discours-programme sur les droits des employeurs/du syndicat.

De gauche à droite : Professeur Florence Tarrant, LRO Tom Spindler, Jim Stewart, fonctionnaire en résidence, et Don Gibson de l'Agence du Revenu du Canada.

Négociations

Voici l'état des négociations actuellement menées par le personnel de la Division de l'Est et les comités de négociation :

Marine Atlantique – Les officiers de pont et les électriciens ont participé à de nombreuses séances de négociation directe. La dernière série de négociation au mois de mars a été tenue après que les membres ont refusé une tentative de règlement. La Guilde a fait un sondage auprès des membres quant aux améliorations à apporter au projet de règlement. Lorsque la compagnie n'a pas pu apporter des améliorations dans ces domaines, nous avons terminé les séances. Un arbitrage aura lieu au mois de juin.

Marine Atlantique – Capitaines, chefs-mécaniciens et chefs électriciens – trois séances de négociations ont été tenues, et nous déciderons des prochaines étapes dans ce processus.

Cancrew – Capitaines et chefs-mécaniciens – la première convention collective a été communiquée en vue d'être ratifiée au moment de la publication de ce bulletin. Nous espérons connaître les résultats du vote au plus tard fin avril.

Cancrew – Umiak 1 – ces négociations ont été interrompues dû à la grève de 8 mois du Syndicat des Métallos à Voisey's Bay. La Guilde est en train d'évaluer la situation, et il se peut que les négociations reprennent sous peu.

Desgagnés Marine and Petro – les deux conventions sont toujours en négociation mais nous avons reçu une offre de la compagnie. Toutefois, entre temps, la situation s'est compliquée dû à une tentative d'attaque de nos membres du SCOMM-Métallos.

Griefs

Dans chaque bureau de la Guilde, le personnel s'occupe de divers griefs. Nous avons hérité de plusieurs griefs à Marine Atlantique : un grief de discipline à CSL/V-ships; une affaire en attente à Algoma concernant les jours de congé payé pour les heures accumulées; un grief à Upper Lakes concernant la rémunération pour les réunions de sécurité; un grief de voyage à Cancrew; des griefs de la GCC concernant le Centre et les Maritimes ainsi que des régions de la Terre-Neuve ainsi qu'un grief qui ira en arbitrage pour les capitaines de bateaux pilotes aux Escoumins.

Nous essayons de discuter avec les employeurs pour calmer les situations difficiles susceptibles de donner lieu à des griefs. Si nous avons connaissance des événements suffisamment tôt, nous essayons de rectifier la situation ou au moins de mieux comprendre.

La Guilde fait tout son possible pour discuter et rectifier la situation. Cependant, le cas échéant, nous suivrons toujours les procédures prévues dans nos conventions collectives.

Du nouveau en vue

Quelques membres sont sur le point d'entamer une autre saison sur les Lacs, et la plupart des membres de la division de l'Est sont très contents de faire leurs adieux à un hiver sur l'océan. Nous avons des nouvelles conventions en vue pour le printemps et l'été prochains. Ces conventions auront une durée de plusieurs années et offriront beaucoup d'opportunités à la division et aux membres de la Guilde. Nous avons hâte que ces opportunités se réalisent afin de pouvoir faire une différence en faveur de nos membres.

Changement de personnel au sein de notre bureau de Québec

La Guilde a le plaisir d'annoncer que M. Bernard Talbot a joint notre équipe au bureau de Québec en tant qu'agent des relations de travail. M. Talbot est un officier de pont et a occupé plusieurs postes d'officier au sein d'un transporteur maritime au Québec. Étant donné que M. Talbot a également de l'expérience dans le domaine des relations industrielles du secteur de la marine, nous sommes convaincu que son bagage professionnel constituera un atout précieux pour nos membres de Québec. Nous lui souhaitons la bienvenue et beaucoup de succès pour son avenir au sein de la Guilde.

Par la présente, nous informons les membres de la Guilde Québec que M. Michaud n'occupe plus le poste d'agent des relations de travail. Nous lui souhaitons tout le meilleur pour ses engagements futurs.

Rappel aux membres de la Guilde

Nous rappelons une fois de plus aux membres de la Guilde que les cartes qu'ils ont reçues portent des numéros d'urgence à utiliser en cas d'incident maritime. Veuillez conserver ces cartes à portée de main et les utiliser si un incident se produit. Tous les appels d'urgence sont surveillés, et il est important d'appeler dès qu'un incident survient.

Veuillez nous informer lorsque votre statut de travail change afin que nous puissions mettre à jour votre fichier, notamment par rapport aux montants dus. Par un simple appel ou l'envoi d'un courriel, nous pourrions éliminer tout problème concernant votre statut de travail.

Nous rappelons également aux membres de la Guilde de nous communiquer d'éventuels changements d'adresses ainsi que leur adresse courriel afin de pouvoir leur envoyer rapidement toutes les informations nécessaires.

Restez branché!



Les membres peuvent consulter les publications de la Division, dans la section « Mises à jour de la Division de l'Est » du site Web du bureau national :

www.CMSG-CMMC.ca

www.cmsg-gmmc.ca

Première bourse de la Guilde allouée aux membres qui obtiennent un certificat marin d'un niveau supérieur



Il y a deux ans, la division de l'Est a décidé que, chaque année, la Guilde devrait offrir une bourse de 1000 \$ à un membre de la Guilde qui fait des études en vue d'obtenir une certification d'un niveau supérieur. Nous avons le plaisir d'annoncer que le premier à obtenir cette bourse est M. Philippe Goudreault, mécanicien chez Upper Lakes Shipping qui fait actuellement des études pour obtenir un certificat de niveau supérieur. Félicitations, Philippe. Photo (de gauche à droite): M. Bruce Carter (Guilde), M. Philippe Goudreault et M. Bernard Talbot (Nouveau agent des relations de travail, Québec).

BUREAUX DE LA GUILDE - DIVISION DE L'EST

Bureau administratif de St. Catharines

Téléphone : (905) 685-4224

Numéro sans frais : 1-866-685-4224

Télécopieur : (905) 685-1648

cmsgstc@cogeco.net

Québec

Téléphone : (418) 650-6471

Numéro sans frais : 1-877-650-6471

Télécopieur : 418-650-1484

cmsg-gmmc.qc@bellnet.ca NOUVELLE adresse courriel

Dartmouth

Téléphone : (902) 466-5622

Télécopieur : (902) 466-5633

cmsgdrt@ns.sympatico.ca

St. John's

Téléphone : (709) 722-1615

Télécopieur : (709) 722-1370

cmsgnf@nf.aibn.com