

La Division de l' Est BULLETIN



Bureaux de la Division de l'Est

Administration

St. Catharines

Tél : 905. 685.4224

Sans frais 1, 866.685.4224

Télécopie : 905. 685.1648

cmsgstc@cogeco.net

Québec

Tél : 418. 650. 6471

Sans frais 1, 877.650.6471

Télécopie : 418.650.1484

quebec@msg-gmmc.ca

Dartmouth

Tél: 902.466.5622

Télécopie : 902.466.5633

cmsgdrf@ns.sympatico.ca

St-John's

Tél: 709.722.1615

Télécopie: 709.722.1370

cmsgnf@nf.aibn.com

La Guilde accueille plus de 100 membres de Canship

La Guilde est fière d'annoncer que le Conseil canadien des relations industrielles (CCRI) lui a accordé deux accréditations le 17 mai 2007. La Guilde est à présent le représentant accrédité de tous les lieutenants, les officiers mécaniciens et les officiers électriciens de la flotte de pétroliers de Canship. Le CCRI a également accordé à la Guilde une accréditation pour représenter les capitaines et les officiers mécaniciens en chef de Canship et nous cherchons à obtenir également l'accréditation pour les capitaines employés par le partenaire norvégien qui participe à l'exploitation des pétroliers. Ces accréditations sont un accomplissement important et la culmination d'une longue période d'efforts résolus. La Guilde est maintenant en train d'établir un comité de négociations des membres concernés et nous allons bientôt signifier à la compagnie un avis de négocier. Nos très sincères remerciements à Herb Reid, membre du Conseil d'administration, pour les efforts qu'il a déployés en faveur de cette campagne de syndicalisation. Celle-ci touche plus de cent nouveaux membres et nous leur souhaitons la bienvenue à la Guilde. Nous nous réjouissons à la perspective de travailler avec eux pendant de longues années.

Nouvelles Du Personnel

La Division de l'Est de la Guilde travaille activement pour améliorer le service aux membres. Mais pour atteindre cet objectif, il a d'abord fallu embaucher de nouveaux membres du personnel. C'est ainsi que M^{me} Arenillas, du bureau de St. John's, et M. Spindler, du bureau de Dartmouth, ont représenté nos membres avec sérieux et énergie et se sont joints à un personnel déjà fort travailleur. Lors de la dernière réunion annuelle du Conseil de la Division, qui s'est tenue en février, le conseil a approuvé la décision d'embaucher (Suite à la page 2)

Nouvelles du personnel

Suite de la page 1

du personnel supplémentaire, si les activités et la charge de travail au sein de la division le justifiaient et ce, à la discrétion du président et du secrétaire-trésorier de la division. Cette motion s'est avérée opportune et fortuite. Plusieurs événements, dont certains sont présentés dans ce numéro, ont immédiatement entraîné une surcharge de travail, qui pourrait encore augmenter.

La Guilde a embauché un autre agent des relations de travail pour s'occuper de projets spéciaux au sein de la division, mais surtout pour prendre en charge le service aux membres et l'organisation. Bien que son bureau se situe à St. Catharines, ce nouvel agent des relations de travail travaillera sur toute l'étendue de la division. Certains membres le connaissent peut-être déjà, car il occupait, avant de se joindre à nous, un poste au sein d'un autre syndicat maritime. M. Mario Elrick, ancien vice-président d'un autre syndicat maritime, possède une expérience récente en matière de relations de travail et connaît très bien notre industrie. Nous avons l'intention de tirer le meilleur parti de son expérience et nous lui souhaitons la bienvenue au sein de notre personnel. Nous pensons qu'il s'intégrera parfaitement à notre équipe et qu'il améliorera le service que nous voulons offrir aux membres de la Guilde.

Organisation

La Guilde a soumis une demande, au début avril, en vue de représenter un nouveau groupe d'officiers. Les officiers de Canship (y compris les capitaines et les seconds) ont demandé à la Guilde de les représenter; nous avons déposé une demande auprès du Conseil canadien des relations industrielles pour obtenir une accréditation syndicale. La demande au CCRI représente une étape importante au sein d'un long processus, car cela signifie qu'une majorité (une très grande majorité) d'officiers ont signé une demande d'adhésion à la Guilde. Cinq navires et plus d'une centaine de membres sont concernés par cette demande.

Du pont du Maersk Chancellor, vous saluent, de gauche à droite: les membres de la Guilde Gord Byrne, chef mécanicien, et Jeff Petten, le premier officier, le membre du personnel de la GMMC, Bruce Carter, et Sean Melvin, l'officier en chef (photo de Mario Elrick)

www.cmsg-gmmc.ca



Le NGCC Hudson est un grand navire de haute mer d'environ 80 mètres de long. Il peut servir à la fois à des missions de pêches et à des missions océanographiques ainsi qu'à des études géologiques et hydrographiques. Le navire est équipé de laboratoires de traitement, de chaluts, d'échantillonneurs de fonds et d'échantillonneurs de colonnes d'eau et il peut accueillir jusqu'à 26 scientifiques.

Négociations des OFF

Ces négociations se déroulent à leur rythme habituel, c'est-à-dire lentement. Le comité s'est rendu à Ottawa pour une médiation durant la semaine du 23 au 27 avril. Le Conseil du Trésor n'avait pas d'« offre globale » à présenter lors de cette session de médiation et nous devons donc aller en arbitrage pour conclure les négociations.

Chaque série de négociations, au sein de la division, exige beaucoup d'efforts de la part du personnel et des membres qui travaillent pour le Comité de négociation. C'est exactement la même chose pour les négociations des OFF, sauf que le comité est constitué d'employés et de membres provenant de tout le pays. Ce comité a d'ailleurs beaucoup travaillé pour traiter tous les problèmes en instance.



Négociations Et Griefs

Voici le statut des négociations qui sont traitées par le personnel de la Division de l'Est et le Comité de négociation :

■ Northumberland Ferries – Les négociations ont eu lieu et l'offre envoyée aux membres a été rejetée. Au moment où paraît ce bulletin, la Guilde se tourne à nouveau vers les membres pour connaître les raisons de ce rejet; cela pourrait entraîner de nouveaux pourparlers avec la compagnie, sinon nous irons en conciliation.

■ Marine Atlantique – Une audience d'arbitrage est prévue le 30 et 31 mai, à Sydney, en Nouvelle-Écosse. Il reste un certain nombre d'articles en suspens, c'est pourquoi nous avons convenu qu'un arbitrage exécutoire serait la solution.

■ Capitaines des traversiers provinciaux de Terre-Neuve – Le Comité de négociation a eu deux sessions de négociations d'une durée d'une semaine, qui n'ont abouti à aucun accord. La Guilde sollicite une conciliation afin d'essayer de conclure ces négociations.

■ MV Arctic – Des propositions sont en cours d'élaboration et seront présentées à la compagnie.

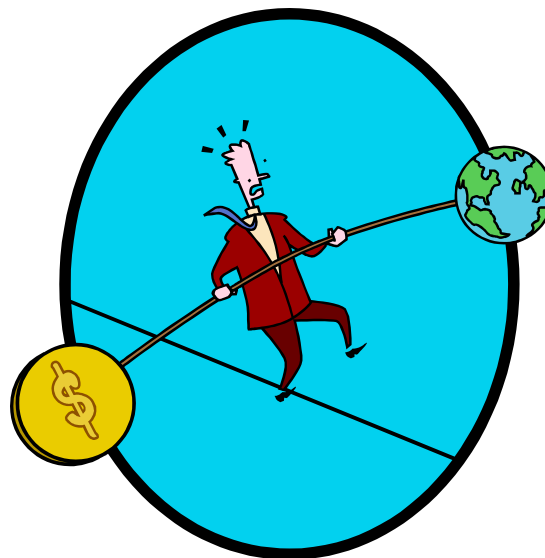
■ Alcan – Les négociations ont eu lieu. La Guilde attend la réponse de la compagnie pour décider de la prochaine étape.

■ APGL – Les quatre districts sont à discuter et des discussions préliminaires ont lieu aussi bien avec les pilotes que l'administration.

■ IOC – Ces négociations sont suspendues pour le moment en raison de la grève importante qui oppose actuellement cette compagnie à l'un de ces autres syndicats.

■ Océanex – Des propositions ont été élaborées et sont en cours de mise au point. Il faudra ensuite s'informer des dates pour amorcer les négociations.

■ Upper Lakes Mates and Engineers – Un avis a été signifié et des propositions ont été formulées. Les propositions seront soumises au début de mai. La Guilde n'a pas encore reçu de réponse du Conseil canadien des relations du travail concernant sa demande de fusion de ces deux unités de



négociations; nous devons donc négocier les accords séparément.

Les griefs suivants sont à différents paliers et sont pris en charge par le personnel de la Guilde :

Le personnel de chaque bureau de la Guilde s'occupe de divers griefs à différentes étapes du processus, que ce soit dans le secteur privé ou public. La Guilde invite les membres qui ont d'éventuels griefs à contacter nos bureaux au début du processus afin de s'assurer que le contrat est bien respecté. Tous les griefs doivent être discutés avec les membres et examinés selon les besoins. La Guilde tentera de discuter des problèmes avec les différents employeurs afin de les résoudre avant que ne surviennent des griefs. Parfois, cette démarche fonctionne bien. Toutefois, si c'est nécessaire, nous suivrons la procédure de règlement des griefs prévu dans les conventions collectives pour représenter nos membres.

Restez branché, c'est facile!

Nous continuons de faire le nécessaire, avec le bureau national, pour que le Bulletin de la Division de l'Est soit relié au site de la Guilde afin que les membres puissent aussi consulter la publication de la Division, dans la section « Mises à jour de la Division de l'Est » sur le site

www.CMSG-GMMC.ca





Autres Questions Importantes Pour Les Membres De La Guilde

La Guilde continue d'entrer en contact avec les officiers d'un certain nombre de compagnies, situées sur les lacs et sur la côte est, pour déterminer quel type de représentation ils souhaitent.

Il y a des éléments nouveaux concernant l'accident survenu, l'été dernier, à bord du pétrolier ancré à Conception Bay, à Terre-Neuve-et-Labrador. SOIXANTE-NEUF CHEFS

D'ACCUSATION ont été portés contre la compagnie et les officiers supérieurs du MV Kometik. Les officiers supérieurs impliqués font face à des chefs d'accusation qui, selon un journal, sont TOUS passibles d'amendes allant de 100 000 \$ à 1 000 000 \$. Cette tragédie souligne à quel point les officiers de navire ont besoin de la protection offerte par la Guilde en cas d'accident maritime.

Lors de la dernière réunion annuelle du Conseil de la Division, la Division de l'Est a octroyé un titre de membre honoraire à deux très anciens membres de la Guilde. M. John Wilson, récemment retraité des OFF, a siégé de nombreuses années au Conseil de la Division de l'Est, en qualité de représentant des OFF des Maritimes. Il a travaillé avec beaucoup d'assiduité au nom de ses collègues membres de la Guilde. M. Jack Furlong, premier officier récemment retraité de la compagnie Maersk, a joué un rôle déterminant dans de nombreux projets de la Guilde dans l'Est du Canada. Nous leur adressons nos plus vifs remerciements pour le soutien qu'ils ont apporté à la Guilde, au cours de leur longue affiliation.

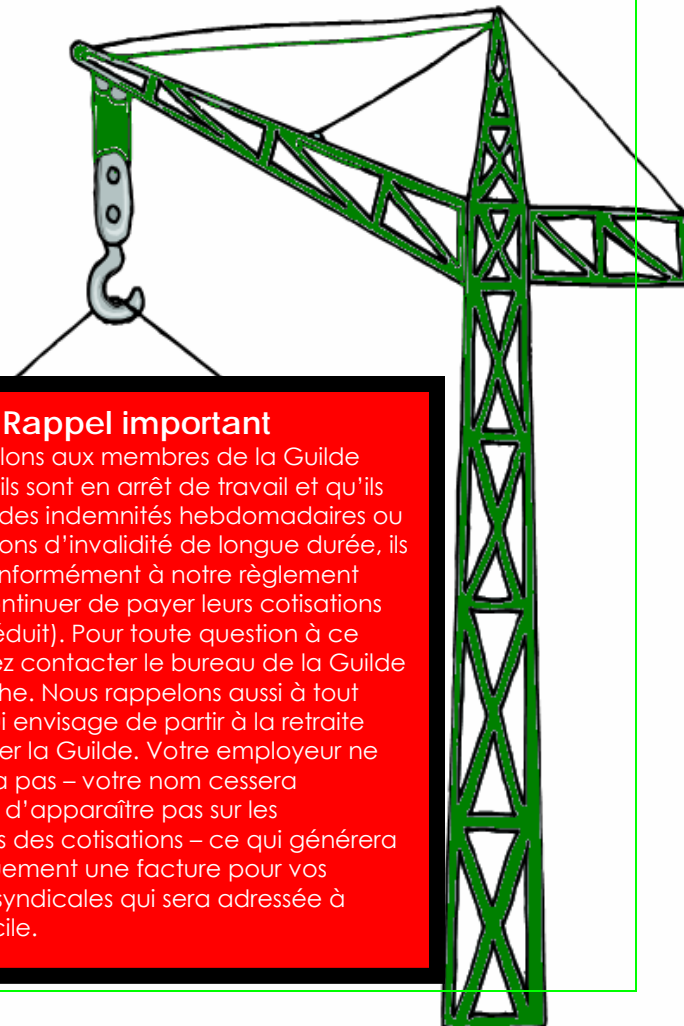
www.cmsg-gmmc.ca

Le MS Québécois vous salue

Le troisième lieutenant Jerry Hryckowian (à gauche) et le premier lieutenant Michael Lawrence (au centre), membres de la Guilde, sont ici en compagnie de Mario Elic (à droite), employé de la Guilde, à bord du MS Québécois, navire de la compagnie Upper Lakes Shipping.

Le concours du bulletin se termine

Merci à tous les membres qui ont fait des suggestions de nom à la Guilde pour ce bulletin de la Division de l'Est. Toutes les suggestions reçues ont été soumises à l'examen du Conseil, lors de la réunion annuelle du Conseil de la Division, en février. Malheureusement, il y a des problèmes d'ordre juridique et de droits d'auteur au sujet des noms jugés appropriés par le conseil; donc, nous continuerons à utiliser le nom générique Bulletin de la Division de l'Est de la GMMC. Il nous sera par conséquent impossible de décerner un prix pour l'attribution du nom du bulletin. Mais nous ferons don de 150 \$ à l'organisation caritative « Mission to Seafarers » pour aider leurs bonnes œuvres.



Rappel important

Nous rappelons aux membres de la Guilde que, lorsqu'ils sont en arrêt de travail et qu'ils perçoivent des indemnités hebdomadaires ou des prestations d'invalidité de longue durée, ils doivent, conformément à notre règlement intérieur, continuer de payer leurs cotisations (à un tarif réduit). Pour toute question à ce sujet, veuillez contacter le bureau de la Guilde le plus proche. Nous rappelons aussi à tout membre qui envisage de partir à la retraite d'en informer la Guilde. Votre employeur ne nous avisera pas – votre nom cessera simplement d'apparaître pas sur les précomptes des cotisations – ce qui générera automatiquement une facture pour vos cotisations syndicales qui sera adressée à votre domicile.