

La Division de l'Est BULLETIN



Bureaux de la Division de l'Est

Administration
St. Catharines
Tél: 905. 685. 4224
Sans frais 1, 866.685.4224
Télécopie: 905. 685. 1648
cmsgstc@cogeco.net

Québec
Tél: 418. 650. 6471
Sans frais 1, 877.650.6471
Télécopie: 418. 650. 1484
quebec@cmsg-gmmc.ca

Dartmouth
Tél: 902. 466. 5622
Télécopie: 902. 466. 5633
cmsgdr@ns.sympatico.ca

St-John's
Tél: 709. 722. 1615
Télécopie: 709. 722.1370
cmsgnf@nf.aibn.com

Nous vous comprenons très bien!

Vous demeurez et travaillez pour la Division de l'Est et vous désirez en apprendre davantage sur ce qui se passe dans cette région de la GMMC et vous avez tout à fait raison.

Nous souhaitons la bienvenue au Bulletin de la Division de l'Est, votre lien avec les événements, les nouvelles récentes des Districts et les problèmes affectant l'industrie maritime. C'est une excellente façon de rester au courant

et de partager les victoires malgré la distance qui nous sépare.

Le Bulletin de nouvelles sera publié périodiquement dans les deux langues officielles. Il sera envoyé sans frais aux membres de la Division de l'Est. Il sera également possible aux Officiers de le consulter sur Internet.

Nous espérons qu'il vous sera utile et que vous aurez hâte de le lire.

Nouvelles du personnel

Bienvenue à Madame Vivian Arenillas, Officier des relations de travail, bureau de St John's.

Selon une résolution prise par le Conseil de la Division de l'Est lors de la réunion au début mars à St-John's, la Guilde a enclenché le processus de sélection afin de trouver quelqu'un pour combler le poste d'Officier des relations de travail pour notre bureau de St-John's. Nous sommes heureux d'annoncer que Madame Vivian Arenillas a été choisie et elle a débuté le 29 mai dernier. Madame Arenillas a de l'expérience en droit et a récemment occupé un poste semblable pour une autre compagnie. Nous

espérons donc que la transition à la Guilde se déroulera bien et nous lui souhaitons la bienvenue. Afin de faciliter l'embauche de Vivian, le bureau de St-John's est déménagé au 8^e étage du même édifice le 12 juin dernier.

L'Officier des relations de travail du Québec en congé de maladie.

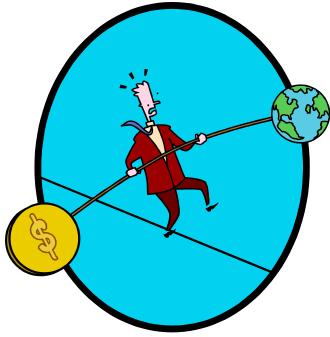
L'autre point à rapporter n'est malheureusement pas une bonne nouvelle. Richard Michaud, l'Officier des relations de travail du Québec, a récemment été hospitalisé d'urgence. Il est sorti de l'hôpital et est présentement en convalescence. Nous ne savons pas pour l'instant quand il reviendra. Nous essayons présentement de trouver quelqu'un pour le remplacer temporairement.

Les membres du personnel et du comité de la Division de l'Est participeront intensivement aux prochaines négociations des OFF. Le secrétaire-trésorier national de la Guilde avait planifié des journées en juin, lesquelles ont été annulées par le Conseil du Trésor. Nous nous attendons à commencer vers la fin août.

CONCOURS

AVEZ-VOUS DES SUGGESTIONS POUR NOMMER CE BULLETIN?
ENVOYEZ VOS IDÉES À Bruce Carter au
cmsgnf@nf.aibn.com ou par la poste.
COUREZ LA CHANCE DE GAGNER 150\$!
LES INSCRIPTIONS DOIVENT PARVENIR D'ICI LE 30 AOÛT 2006.

NÉGOCIATIONS ET GRIEFS



Les négociations suivantes sont présentement en cours entre le personnel de la Division de l'Est et les Comités de négociations:

- ⇒ Great Lakes Towing, Fettes – La convention a été approuvée par les membres et signée par la compagnie.
- ⇒ Algoma Tankers – La conciliation a eu lieu. Une offre a été approuvée par les membres et le contrat a été signé.
- ⇒ CSL (VShips) – Il y a eu 6 jours de négociations en avril dernier à Toronto, et 3 jours en mai à Montréal. Nous sommes parvenus à un accord provisoire. L'offre a été envoyée aux membres afin d'être approuvée.
- ⇒ Algoma Central Marine – Les offres ont été échangées. Nous planifions maintenant les dates pour les négociations.
- ⇒ Eastern Canada Towing – L'offre finale de la compagnie a été déposée lors de la conciliation et un mandat de grève a été émis par les membres. Le comité négociateur de la Guilde a rencontré la compagnie et les médiateurs de la SFMC. Ils sont parvenus à un accord qui a ensuite été approuvé par les membres. Le contrat est maintenant signé.
- ⇒ Northumberland Ferries – Il y a eu des négociations et la Guilde a demandé d'aller en conciliation. Cette rencontre s'est déroulée à Charlottetown au début du mois de juin. Le contrat a été approuvé.
- ⇒ Marine Atlantic – Les séances de conciliation ont eu lieu les 24 et 25 mai à Halifax. Nous ne sommes pas parvenus à un accord. La Guilde a donc procédé à un vote de grève lequel a été remporté en majorité. Cependant, puisqu'il n'y a pas eu d'accord sur les services essentiels, le Ministre a référé cette affaire au CCRI. La Guilde s'oppose, en principe, au Conseil qui exige que nous déclarions essentiel et ainsi abandonner notre droit de grève. Nous ne sommes pas contre le processus d'arbitrage mais nous croyons qu'il est préférable de faire du cas par cas tout en conservant le droit fondamental des membres. Suite à cette consultation, la Guilde et la compagnie se sont entendues pour se rencontrer afin d'avoir des négociations en direct. La Guilde révisé présentement les résultats de cette négociation.
- ⇒ Terre-Neuve Prov. Ferry Capt. – Le comité négociateur révisé présentement l'ébauche des offres. Lorsque ce sera terminé, la Guilde contactera l'employeur pour fixer les dates afin d'échanger les offres et de commencer les négociations.
- ⇒ Capt. de remorqueurs Québec-Cartier – Les dernières séances de négociations se sont déroulées les 15 et 17 mars derniers. La conciliation

était prévue en mai mais n'a pas eu lieu car M. Michaud était en congé de maladie. La Guilde tente de re-planifier ces rencontres.

- ⇒ Launch Masters (LPA) – L'offre a été échangée le 28 avril dernier. La première rencontre de négociations était prévue les 15 et 16 mai. Cependant, cette rencontre n'a pas eu lieu.
- ⇒ APA Pilotes – Cette affaire a été référée en arbitrage exécutoire.

Les griefs suivants sont à différents niveaux de processus. Ils sont pris en charge par le personnel de la Guilde :

- ⇒ Terre-Neuve : Les griefs des OFF sur le plan médical, congé pour comparution, rémunération de remplaçant, indemnités d'isolement, temps supplémentaire, taux de rémunération, sont tous dans la même région. Un grief portant sur les jours de relâche au prorata est prévu pour un arbitrage accéléré en avril ou en mai. Il y a plusieurs griefs à différents niveaux pour les Pilotes de l'APA, dont la plupart concernant les rappels et les congés.
- ⇒ Nouvelle-Écosse : Un grief au sujet d'une blessure lors d'un congé est rendu au 2^e palier. Un autre grief sur l'application des congés de maladie est présentement en cours avec Eastern Canada Towing.
- ⇒ Québec : Un grief concernant le système SIA des Pilotes dans le District 1 est toujours en suspend.
- ⇒ Ontario : Il y a des griefs au sujet de l'ancienneté et l'avancement. Deux (2) griefs pour les Pilotes des Districts 2-3 : un portant sur les prélèvements du régime d'assurance-maladie de l'Ontario et l'autre sur la durée de la saison.

Autres questions importantes pour les membres de la Guilde

La Guilde est toujours en discussion avec les Officiers de deux (2) récentes compagnies qui ont commencé sur les Lacs. Nous amassons l'information au cas où ils voudraient être représentés. Nous avons rédigé l'information de la Guilde et l'avons envoyée aux Officiers. Nous attendons maintenant leurs commentaires.

La fusion des Comités de négociations chez ULS a été acceptée par les membres. Cependant, la compagnie a refusé l'idée que les Officiers et les mécaniciens négocient ensemble. Nos avocats enquêtent présentement sur cette affaire qui se terminera probablement devant le Conseil des relations de travail. Tel que discuté lors de nos réunions l'hiver dernier, nous nous attendons à ce que cette affaire soit réglée avant que la Guilde négocie leur prochaine convention.